

| | | | | | |
|---------------------------------------------|---|----------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| TECHNICKÁ SPECIFIKACE VYTAHU | | POŽADAVKY: | | <div>1. Vnitřní povrch sten sachty, hlavne na strane vstupu, hladky, vybileny. Sachta cista. - Zajisti stavba.</div> <div>2. Ve vsech nastupistich otvor pro sachetni dveře. Otvory musejí ležet ve vswislici.</div> <div>Dvorni otvory do sachty zabezpeceny proti pripadnemu padu do sachty.</div> <div>Po montazi sachetnich dveri stavba zacisti mezeru mezi ramem dveri a dvornim otvorem s ohledem na pozarni odolnost dveri. - Zajisti stavba.</div> <div>3. Ve strope sachty montazni oka s vyznacenu max. nosnosti. - Zajisti stavba.</div> <div>4. Vetraci otvor osazeny kryci mřížkou v horni casti sachty o prurezu min. 1% z pudorysne plochy sachty. - Stavba.</div> <div>Vetraci otvor musi vzdy ustít mimo budovu</div> <div>5. Privod proudu pro pohon vytahu, viz list G-1-2. - Zajisti stavba.</div> <div>6. Skladovací prostor 30 m2 blízko sachty a pristupove cesty k sachte bez prekazek. - Zajisti stavba.</div> <div>7. Konecny nater (opravu nateru) vytahovych casti podle pokynu montera vytahu. - Zajisti stavba.</div> <div>8. Protiprasne provedeni (nater) prohlubne. - Zajisti stavba.</div> <div>9. Teplota v sachte nesmi byt vyssi nez +40°C a nizsi nez +5°C. - Zajisti stavba.</div> <div>10. V sachte nesmi byt zarizeni nebo el. vedeni, ktera nesouvisi s provozem vytahu.</div> <div>11. Silove ucinky od vytahu musi byt zachyceny a utlumeny konstrukci sachty nebo budovy. - Zajisti stavba.</div> <div>12. Pozadavky na sachtu: kvalita betonu min. C25/30 a tl. sten sachty minimalne 150 mm. - Zajisti stavba.</div> <div>13. Hasici pristroj rucni snehovy doporučujeme umistit do blízkoosti vytahoveho rozvadece. - Zajisti stavba.</div> <div>14. Osvetlení sachty, zasuvka v prohlubni 23V/16A a zebrik pro pristup do prohlubne. (osvetlení provest dle EN 81-1, min. intenzita osvetlení v sachte je 50 lux.)</div> <div>15. Vsechny rozmery jsou udany v milimetrech, pokud neni uvedeno jinak.</div> <div>16. Neodmerujte z tohoto vykresu.</div> | |
| Bezpecnostni predpis | : | EN81-20 (EN81-21) | | | |
| | : | | | | |
| Jmenovita nosnost | : | 680 kg | | | |
| Pocet osob | : | 9 | | | |
| Jmenovita rychlost | : | 1.00 m/s | | | |
| Zrychleni/zpomaleni | : | 0.5 m/s2 | | | |
| Zdvih | : | 14770 mm | | | |
| Pocet stanic/nastupist | : | 5 / 5 | | | |
| Pocet vstupu do klece | : | 2 | | | |
| 3 Typ dveri | | | | | |
| Sirka dveri | : | 900 mm | | | |
| Vyska dveri | : | 2000 mm | | | |
| Typ klece | | | | | |
| Vnitřni vyska klece | : | 2100 mm | | | |
| Vnitřni sirka klece | : | 1200 mm | | | |
| Vnitřni hloubka klece | : | 1400 mm | | | |
| Vnitřni podlahova plocha klece | : | 1.68 m2 | | | |
| Ram kabiny | | | | | |
| Pocet sad konzoli (standard + extra) | : | 10 + 0 | | | |
| Klecove voditka | : | T89/B | | | |
| Zachycovace na kabine | : | CSGB01 | | | |
| Narazniky pod kleci | : | PU100x80D | | | |
| Ram vyvazovaciho zavazi | : | FCWT2 | | | |
| Zachycovace na vyvazovacim zavazi | : | None | | | |
| Voditka vyvazovaciho zavazi | : | HT60 | | | |
| Narazniky pod vyvazovacim zavazim | : | PU100x80D | | | |
| Pohon | : | KDL16S | | | |
| Ridici system | : | LCE / DC | | | |
| Stroj | : | NMX07 | | | |
| Prumer trakcniho kotouce | : | 340 mm | | | |
| Uhel podríznuti drazky | : | 95° | | | |
| Lanovani | : | 2:1 | | | |
| Nosna lana (pocet x D) | : | 5xD8 | | | |
| Omezovac rychlosti | : | OL35 | | | |
| Lanko omezovace rychlosti | : | d6 | | | |
| | | | | | |
| POZADAVKY NA ELEKTROINSTALACI | | MATERIAL SACHTY: | | | |
| Hlavní napajeni | : | 3x400VAC -15%/+10% | OCEL | | |
| Frekvence | : | 50 Hz ±1 Hz | | | |
| Jisteni v budove | : | 3x16 A | | | |
| Jisteni samostatneho osvetleni | : | - | | | |
| Jmenovity proud, In | : | 12 A | | | |
| Max. zaberovy proud, Ia | : | 15 A | | | |
| Hlavní pojistky v rozvadeci | : | 3x10 A | | | |
| Pojistky osvetleni sachty a klece | : | 10 A + 6 A | | | |
| Max. short circuit current, mains supply | : | 10 kA | | | |
| Max. short circuit current, lighting supply | : | 6 kA | | | |
| Tepelne ztraty ve strojovne | : | 0.72 kW | | | |
| Vystupni vykon motoru pri plnem zatizeni, P | : | 4 kW | | | |
| Otacky motoru pri plne rychlosti | : | 112.3 rpm | | | |
| Max. pocet startu/hod, s/h | : | 180/ED40% | | | |
| HMOTNOSTI | | METODA KOTVENI SACHETNICH DVERI: | | | |
| Hmotnost klece [K] vc. lokalni vybavy | : | 526 kg | METODA KOTVENI VODITEK: | | |
| Lokální vybava | : | 0 kg | | | |
| Kabinové dveře (F) | : | 122 kg | | | |
| Rám kabiny (T) | : | 169 kg | | | |
| KQT (vc. dveri) | : | 1375 kg | | | |
| KQT (min./max.) | : | 1324 / 1500 kg | | | |
| Ram vyvazovaciho zavazi | : | 64 kg | | | |
| Vypln vyvazovaciho zavazi | : | 968 kg | | | |
| Vyvazovací zavazi celkem | : | 1032 kg | | | |
| POMER VYVAZENI KABINY: | : | 49% | | | |
| VYVAZENI KABINY: | : | 333±12.5 kg | | | |

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Dřevěné zábrany proti pádu do šachty při montáži | |
| <div>1. Rozměry dřevěných zábran a jejich provedení musí splňovat ČSN EN 13374 - zajisti stavba.</div> <div>2. Dřevěné zábrany musí mít tyto parametry:</div> <div>- do velikosti otvoru Lmax = 2000 mm mají zábrany rozmer 30 x 150 x (L+ min 600) mm - presah minimalne 300 mm na kazde strane otvoru</div> <div>- do velikosti otvoru Lmax = 3000 mm mají zábrany rozmer 40 x 200 x (L+ min 600) mm - presah minimalne 300 mm na kazde strane otvoru</div> <div>Zábrany jsou vyrobeny ze dřeva tridy minimalne C14 (podle evropske normy EN338) - zajisti stavba.</div> <div>3. Kotvení zábran musí byt provedeno tak, aby přeneslo veskera zatizeni a musi odpovídat ČSN 738101 - zajisti stavba.</div> <div>4. Volna mezera mezi zábranami nesmi byt velsi nez 470 mm - zajisti stavba / viz. obrazek nize.</div> <div>5. POZOR - reseni je vhodne jen pro ucely pouziti pro ochranu dvornich otvoru do vytah. sachet na novych stavbach.</div> <div>6. Toto reseni NELŽE pouzit pro pripady, kdy se jedna o existující objekt a vyměňuje se původní vytah za nový.</div> <div>V takovych pripadech se musi zajistit celoplosne zakryti dvornich otvoru.</div> | |
| | |
| Vývody volneho konce vodicu | |
| POHLED ZE NASTUPISTE - STRANA A | |

| | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------|----------|
| Vykresy schvaleny s/bez komentare: | | | | |
| | | | | |
| Datum: Podpis/razitko: | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| cs.-1 | 2016-09-30 | First issue | Jakub Pechlát | |
| Verze | Datum | Popis | Nakreslil | Schvalil |
| HIP: | Martin Růžička tel. 608 071 908 mail: ruzicka@vsn.com | | GENERÁLNÍ PROJEKTANT: | |
| | | | S | V |
| | | | I | Ž |
| | | | N | |
| STAVEBNÍK: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 500 03, Hradec Králové | | | STUPEŇ PROJEKTU: | |
| AKCE: MODERNIZACE ODBORNÝCH UČEBEN ZUBNÍCH TECHNIKŮ | | | DPS | |
| ČÁST: DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ | | | DATUM: 10 / 2016 | Č. PARÉ: |
| PROFESE: ZAŘÍZENÍ VERTIKÁLNÍ PŘEPRAVY OSOB | | | MĚŘITKO: - | |
| PŘÍLOHA: VÝKRESOVÁ ČÁST | | | ČÁST: D.2 | |
| | | | Č.PROFSE: D.2.1 | |
| | | | Č.PŘÍLOHY: D.2.1.b | |

POKUD JE OSTENÍ VE DVERI MENŠÍ NEŽ 5 mm, NENÍ NUTNÉ HO PŘIPRAVOVAT.
DVERNÍ OTVOR MUŽE BYT O TUTO HODNOTU VĚTŠÍ A JEHO DOKRYTÍ BUDE PROVEDENO
AŽ PO MONTÁŽI DVERÍ PŘI ZACÍSTOVÁNÍ DVERNÍHO OTVORU – ZAJISTÍ STAVBA.

STRANA C

1670 WW

915 (755)

787 635 635 530 530

2010 WD

702 402 102

905

RP4 RP2 RP5 RP1 RP3

80

445 1200 LR (25)

OSA SACHTY

STRANA A

SILY NA DNO PROHLUBNE

Meritko 1:25

STRANA C

1670 WW

1552

915 148 128

2010 WD

905

R10 R9 R10

80

275

OSA SACHTY

STRANA A

ROZMÍSTĚNÍ MONTÁŽNÍCH OK/HAKU

Meritko 1:25

D16–D20

R9 R10

80 min.

b50 min.

400x400 min.

Montážní oka/haky (zajišťuje stavba)
R9 – NOSNOST 20 kN
R10 – NOSNOST 15 kN

NENÍ URČEN PRO VÝROBU
POUZE JAKO ROZMĚROVÁ CHARAKTERISTIKA
ZA UNOSNOST MONTÁŽNÍCH OK/HAKU
ZODPOVÍDÁ STAVBA

MONTÁŽNÍ OKA/HAKY S VYZNACENOU MAX.NOSNOSTÍ
SPOLU S PÍSEMNÝM OSVĚDČENÍM O JEJICH UNOSNOSTI
A VE SHODĚ S MÍSTNÍMI PŘEDPISY
ZAJISTÍ STAVBA

MUŽE NASTAT SITUACE, KDY BUDOU VŠECHNA
OKA ZATÍŽENA SOUČASNĚ.

OSA PRO ROZMĚŘENÍ

OSA SACHTY

HORNÍ STANICE

DOLNÍ STANICE

TOLERANCE SACHTY

HORNÍ ČASŤ +25
-0

ZDVIH +25
-25

PROHLUBEN +25
-0

| MAXIMÁLNÍ REAKCE NA DNO PROHLUBNE | | | | |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| ČÍSLO VÝTAHU: T-0001530848 | | | | |
| Zatížení | Hodnota (kN) | Hodnota (kN) | Hodnota (kN) | Hodnota (kN) |
| RP1 | 29.5 | - | - | - |
| RP2 | 45.6 | - | - | - |
| RP3 | 64 | - | - | - |
| RP4 | 44.6 | - | - | - |
| RP5 | 26.3 | - | - | - |
| RP6 | - | - | - | - |

Pozn.:

Reakce RP1...RP6 nepůsobí na dno prohlubně současně.

Hlavní technická specifikace
VÝTAHU:

| Bezpečnostní předpis | EN81-20 | | | |
|------------------------|----------|--|--|--|
| Trída výtahu | Osobní | | | |
| Nosnost | 680 kg | | | |
| Počet osob | 9 | | | |
| Rychlost | 1 m/s | | | |
| Počet stanic/nastupišť | 5/5 | | | |
| Zdvih | 14770 mm | | | |

HIP: Martin Růžička
tel: 608 071 908
mail: ruzicka@vten.com

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

S V I Ž N

STAVEBNÍK: KRÁLOVÉHRADSKÝ KRAJ
Pivovarské náměstí 1245
500 03, Hradec Králové

STUPĚŇ PROJEKTU:

AKCE: MODERNIZACE ODBORNÝCH UČEBEN
ZUBNÍCH TECHNIKŮ

DATUM: 10 / 2016

ČÁST: DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

ČÁST: D.2

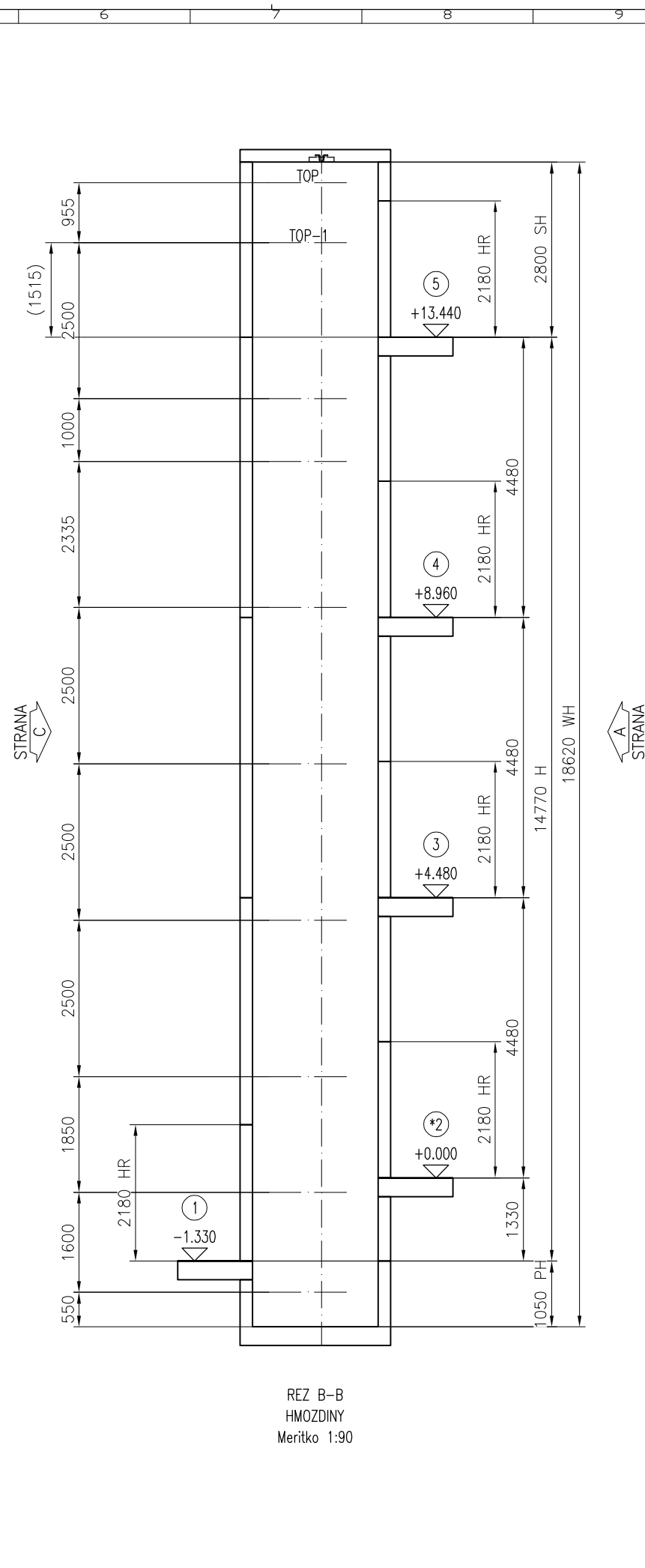
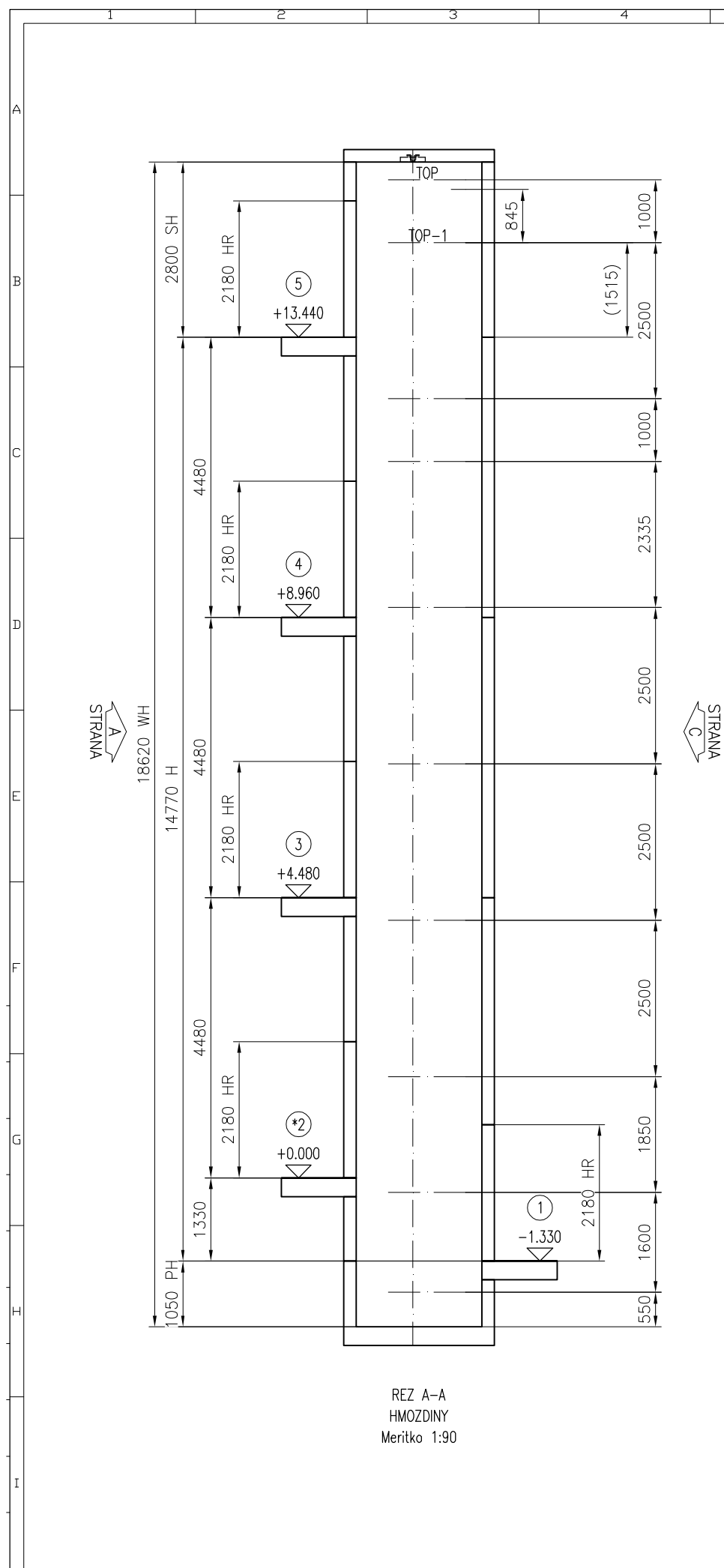
PROFESÍ: ZAŘÍZENÍ VERTIKÁLNÍ PŘEPRAVY OSOB

Č. PROFSE: D.2.1

Č. PŘÍLOHY: D.2.1.1

DPS

| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------|----------|
| MAXIMÁLNÍ REAKCE NA DNO PROHLUBNE | | | | | |
| CISLA VYTAHU: | | T-0001530848 | | | |
| Zatizeni | Hodnota (kN) | Hodnota (kN) | Hodnota (kN) | Hodnota (kN) | |
| RP1 | 29.5 | - | - | - | |
| RP2 | 45.6 | - | - | - | |
| RP3 | 64 | - | - | - | |
| RP4 | 44.6 | - | - | - | |
| RP5 | 26.3 | - | - | - | |
| RP6 | - | - | - | - | |
| Pozn.: | | | | | |
| Reakce RP1...RP6 nepusobi na dno prohlubne soucasne. | | | | | |
| HLAVNI TECHNICKA SPECIFIKACE | | | | | |
| VYTAHU: | | | | | |
| Bezpecnostni predpis | EN81-20 | | | | |
| | | | | | |
| Trida vytahu | Osobní | | | | |
| Nosnost | 680 kg | | | | |
| Pocet osob | 9 | | | | |
| Rychlost | 1 m/s | | | | |
| Pocet stanic/nastupist | 5/5 | | | | |
| Zdvih | 14770 mm | | | | |
| HIP: Martin Růžička tel: 608 071 908 mail: ruzicka@vitem.com | | GENERÁLNÍ PROJEKTANT: S V I Ž N | | | |
| STAVEBNÍK: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 500 03, Hradec Králové | | | STUPEŇ PROJEKTU: DPS | | |
| AKCE: MODERNIZACE ODBORNÝCH UČEBEN ZUBNÍCH TECHNIKŮ | | | DATUM: | 10 / 2016 | Č. PARÉ: |
| | | | MĚŘÍTKO: | - | |
| ČÁST: DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ | | | ČÁST: | D.2 | |
| PROFESÉ: ZAŘÍZENÍ VERTIKÁLNÍ PŘEPRAVY OSOB | | | Č.PROFSE: | D.2.1 | |
| PŘÍLOHA: VÝKRESOVÁ ČÁST | | | Č.PŘÍLOHY: | D.2.1.b | |



| MAXIMÁLNÍ SILY V MÍSTECH KOTVENÍ VODITEK | | |
|------------------------------------------|----------|--------------|
| CISLA VYTAHU: | | T-0001530848 |
| | Zatizeni | Hodnota (kN) |
| | P top | 1.86 |
| | S top | 5.31 |
| | T top | 2.07 |
| | P top-1 | 2.57 |
| | S top-1 | 5.25 |
| | T top-1 | 3.46 |
| | P rest | 1.51 |
| | S rest | 1.37 |
| | T rest | 1.72 |

| LR | FFL - uroveň ciste podlahy | Podlazi vyska |
|------|----------------------------------|------------------|
| 1200 | 13440 | 4480 |
| 1200 | 8960 | 4480 |
| 1200 | 4480 | 4480 |
| 1200 | 0 | 1330 |
| 1200 | -1330 | |

| | |
|--|-------|
| | 2800 |
| | 14770 |
| | 1050 |
| | 18620 |
| | 1670 |
| | 2010 |

| | | |
|--------------------------------------------------------------|--|--|
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |

| | | |
|--------------------------------------------------------------|--|--|
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |

| | | |
|--------------------------------------------------------------|--|--|
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |

| | | |
|--------------------------------------------------------------|--|--|
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |

| | | |
|--------------------------------------------------------------|--|--|
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |

| | | |
|--------------------------------------------------------------|--|--|
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |

| | | |
|--------------------------------------------------------------|--|--|
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |

| | | |
|--------------------------------------------------------------|--|--|
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |

| | | |
|--------------------------------------------------------------|--|--|
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |

| | | |
|--------------------------------------------------------------|--|--|
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |

| | | |
|--------------------------------------------------------------|--|--|
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |

| | | |
|--------------------------------------------------------------|--|--|
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |

| | | |
|--------------------------------------------------------------|--|--|
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |

| | | |
|--------------------------------------------------------------|--|--|
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |

| | | |
|--------------------------------------------------------------|--|--|
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |

| | | |
|--------------------------------------------------------------|--|--|
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |

| | | |
|--------------------------------------------------------------|--|--|
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |

| | | |
|--------------------------------------------------------------|--|--|
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |

| | | |
|--------------------------------------------------------------|--|--|
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |

| | | |
|--------------------------------------------------------------|--|--|
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |

| | | |
|--------------------------------------------------------------|--|--|
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |




| | | |
|--------------------------------------------------------------|--|--|
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |
| <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | |

||
||
||

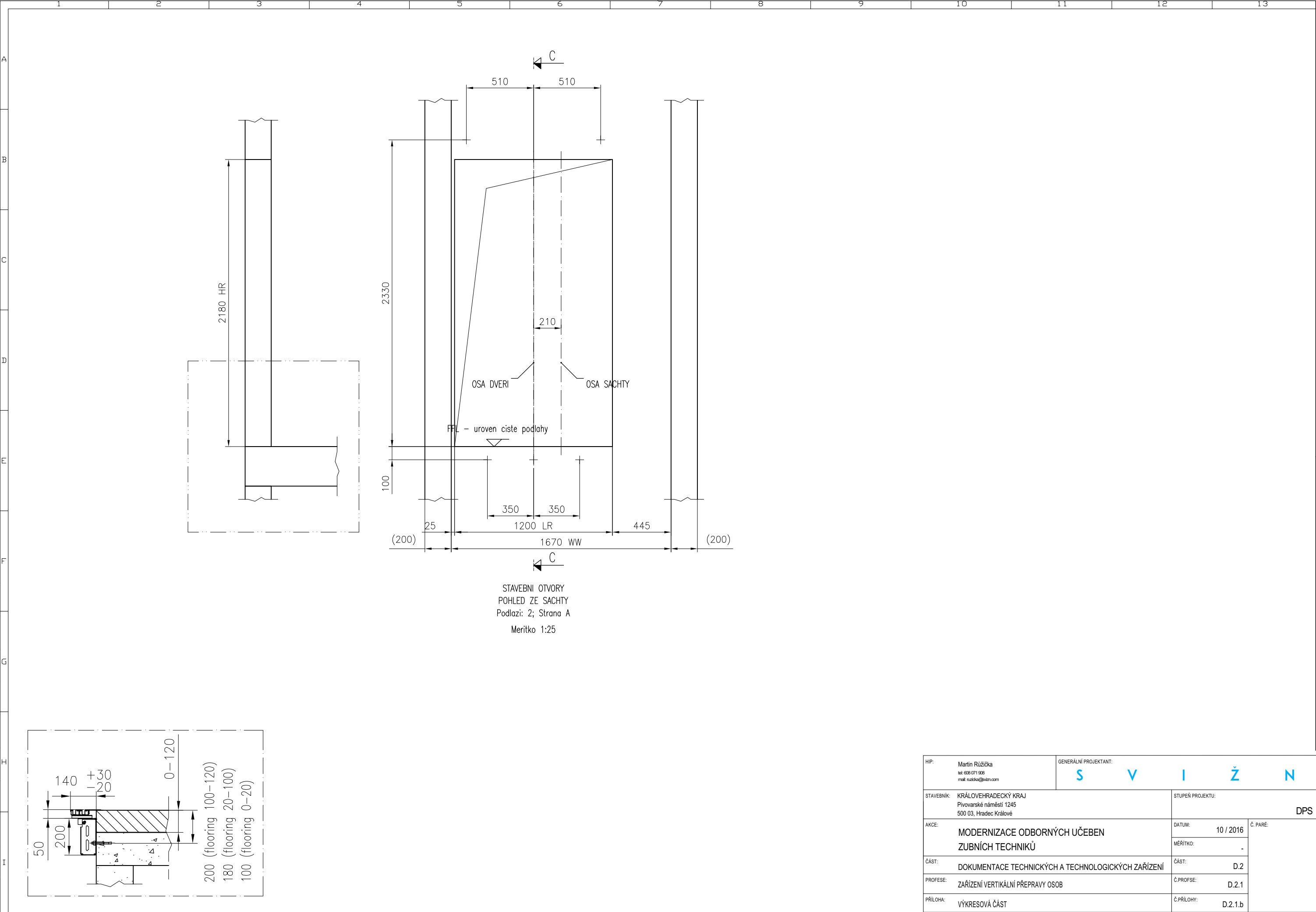
| Podlazi cislo: | Podlazi oznaceni | | HR | LR | FFL - uroven ciste podlahy | Podlazi vyska |
|-------------------|------------------|----------|------|------|----------------------------------|------------------------------|
| | Vstup | | | | | |
| | Strana A | Strana C | | | | |
| 5 | 5 | -- | 2180 | 1200 | 13440 | 4480 4480 4480 1330 |
| 4 | 4 | -- | 2180 | 1200 | 8960 | |
| 3 | 3 | -- | 2180 | 1200 | 4480 | |
| 2 | 2 | -- | 2180 | 1200 | 0 | |
| 1 | -- | 1 | 2180 | 1200 | -1330 | |

* = HLAVNI STANICE

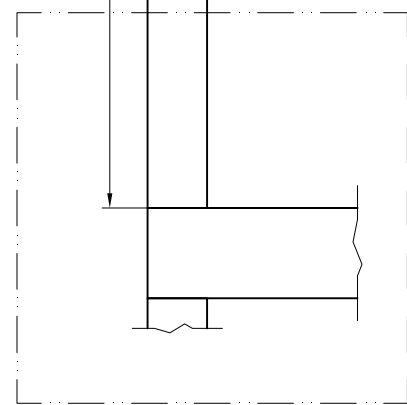
| | |
|------------------------|-------|
| VYSKA HORNIHO PREJEZDU | 2800 |
| VYSKA ZDVIHU | 14770 |
| VYSKA PROHLUBNE | 1050 |
| VYSKA SACHTY | 18620 |
| SIRKA SACHTY | 1670 |
| HLOUBKA SACHTY | 2010 |

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OP: Martin Růžicka tel 608 071 908 mail: ruzicka@svien.com | GENERÁLNÍ PROJEKTANT: <div>    </div> |
| TAVEBNÍK: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 500 03, Hradec Králové | STUPEŇ PROJEKTU: |
| KCE: MODERNIZACE ODBORNÝCH UČEBEN ZUBNÍCH TECHNIKŮ | DATUM: 10 / MĚŘÍTKO: |
| ÁST: DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ | ČÁST: |
| ROFESE: ZAŘÍZENÍ VERTIKÁLNÍ PŘEPRAVY OSOB | Č.PROFSE: |
| ŘILOHA: VÝKRESOVÁ ČÁST | Č.PŘÍLOHY: D. |

| | | | | | |
|------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------|-----------|--|
| HIP: | Martin Ružička tel: 608 071 908 mail: ruzicka@svkz.com | GENERÁLNÍ PROJEKTANT: | | S V I Ž N | |
| STAVEBNÍK: | KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 500 03, Hradec Králové | STUPEŇ PROJEKTU: | | DPS | |
| AKCE: | MODERNIZACE ODBORNÝCH UČEBEN ZUBNÍCH TECHNIKŮ | DATUM: | 10 / 2016 | Č. PARÉ: | |
| | | MĚŘÍTKO: | - | | |
| ČÁST: | DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ | ČÁST: | D.2 | | |
| PROFESÍ: | ZAŘÍZENÍ VERTIKÁLNÍ PŘEPRAVY OSOB | Č.PROFSE: | D.2.1 | | |
| PŘÍLOHA: | VÝKRESOVÁ ČÁST | Č.PŘÍLOHY: | D.2.1.b | | |



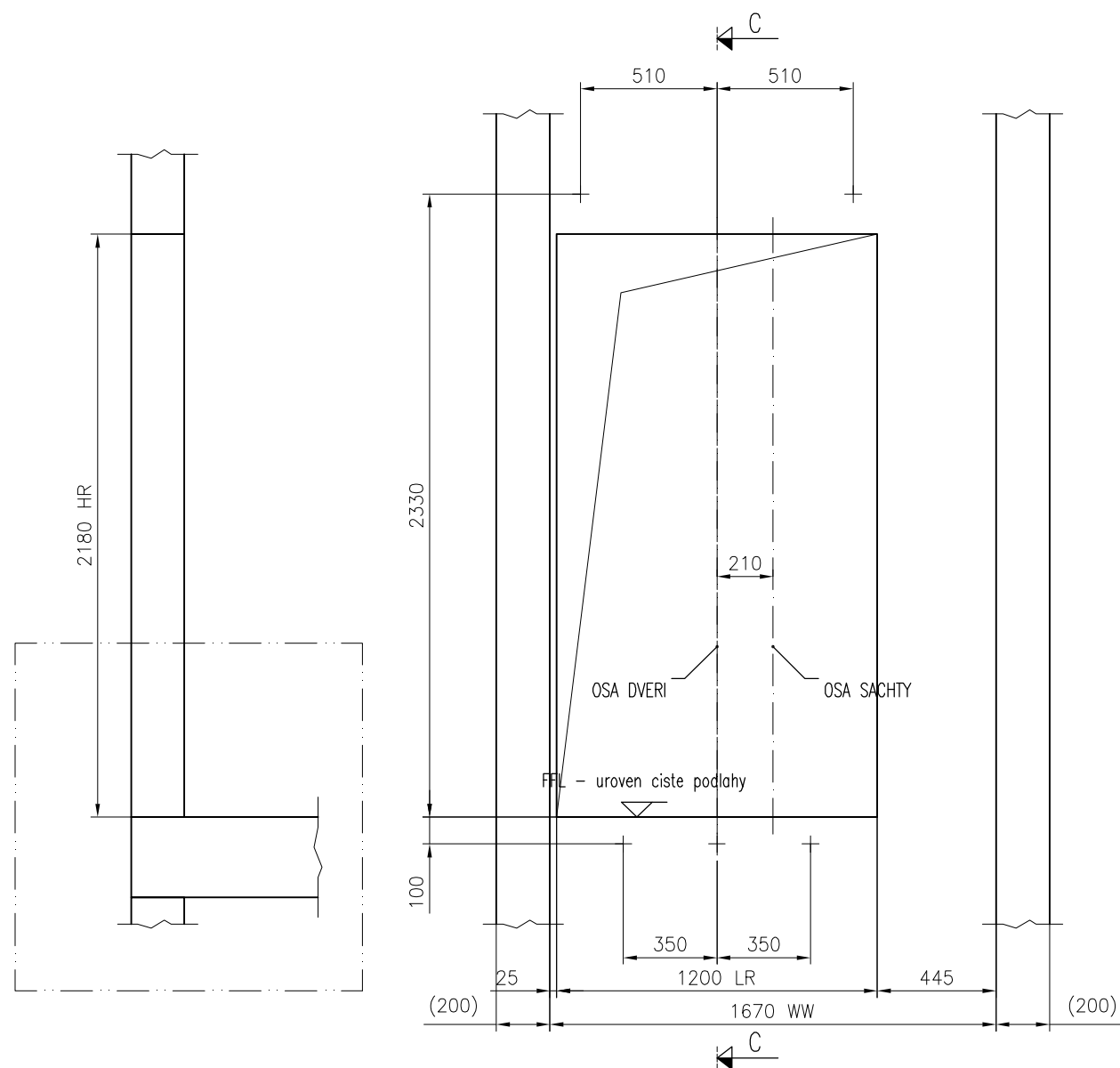
| | | | | |
|------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------|--|
| HIP: | Martin Růžicka tel: 608 071 908 mail: ruzicka@vizen.com | GENERÁLNÍ PROJEKTANT: S V I Ž N | | |
| STAVEBNÍK: | KRÁLOVÉHRADSKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 500 03, Hradec Králové | STUPEŇ PROJEKTU: DPS | | |
| AKCE: | MODERNIZACE ODBORNÝCH UČEBEN ZUBNÍCH TECHNIKŮ | DATUM: 10 / 2016 | Č. PARÉ: | |
| ČÁST: | DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ | MĚŘÍTKO: - | | |
| PROFESE: | ZAŘÍZENÍ VERTIKÁLNÍ PŘEPRAVY OSOB | Č. PROFSE: D.2.1 | | |
| PŘÍLOHA: | VÝKRESOVÁ ČÁST | Č. PŘÍLOHY: D.2.1.b | | |



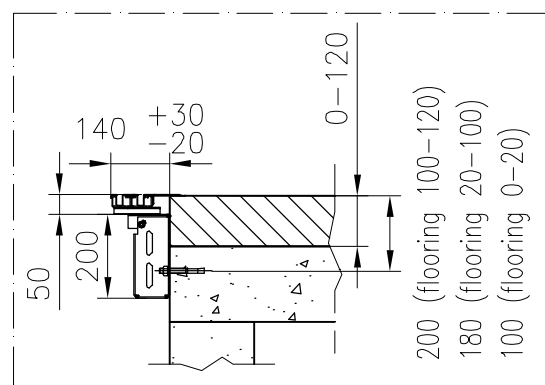
A horizontal beam is shown with a pin support at the left end. A concentrated load, labeled 'C', is applied at the right end of the beam.



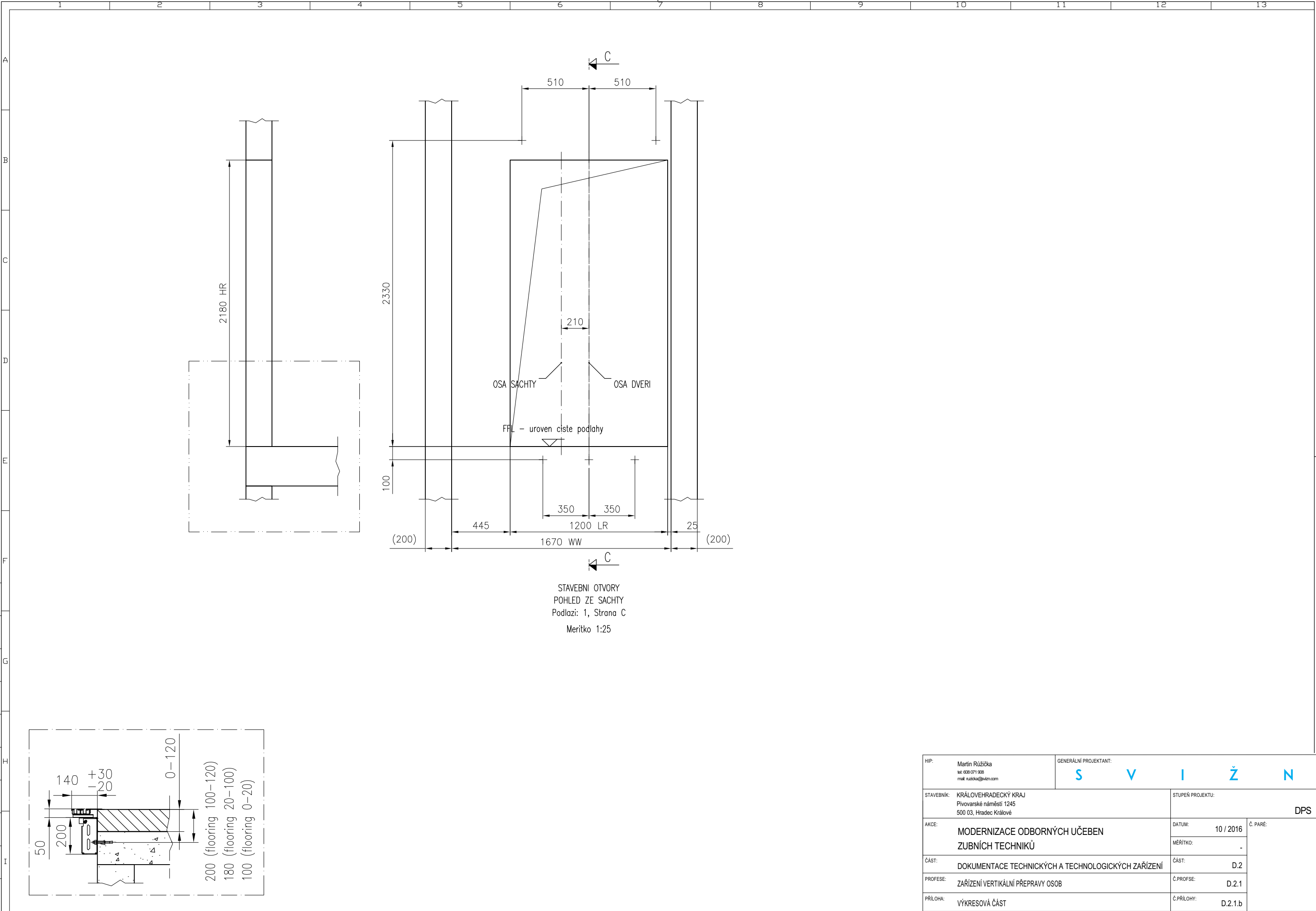
| | | | | | | | |
|------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------|---|----------|---|---|
| HIP: | Martin Růžicka tel: 608 071 908 mail: ruzicka@svkvm.com | GENERÁLNÍ PROJEKTANT: | S | V | I | Ž | N |
| STAVEBNÍK: | KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 500 03, Hradec Králové | STUPEŇ PROJEKTU: | DPS | | | | |
| AKCE: | MODERNIZACE ODBORNÝCH UČEBEN ZUBNÍCH TECHNIKŮ | DATUM: | 10 / 2016 | | Č. PARÉ: | | |
| | | MĚŘÍTKO: | - | | | | |
| ČÁST: | DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ | ČÁST: | D.2 | | | | |
| PROFESE: | ZAŘÍZENÍ VERTIKÁLNÍ PŘEPRAVY OSOB | Č.PROFSE: | D.2.1 | | | | |
| PŘÍLOHA: | VÝKRESOVÁ ČÁST | Č.PŘÍLOHY: | D.2.1.b | | | | |



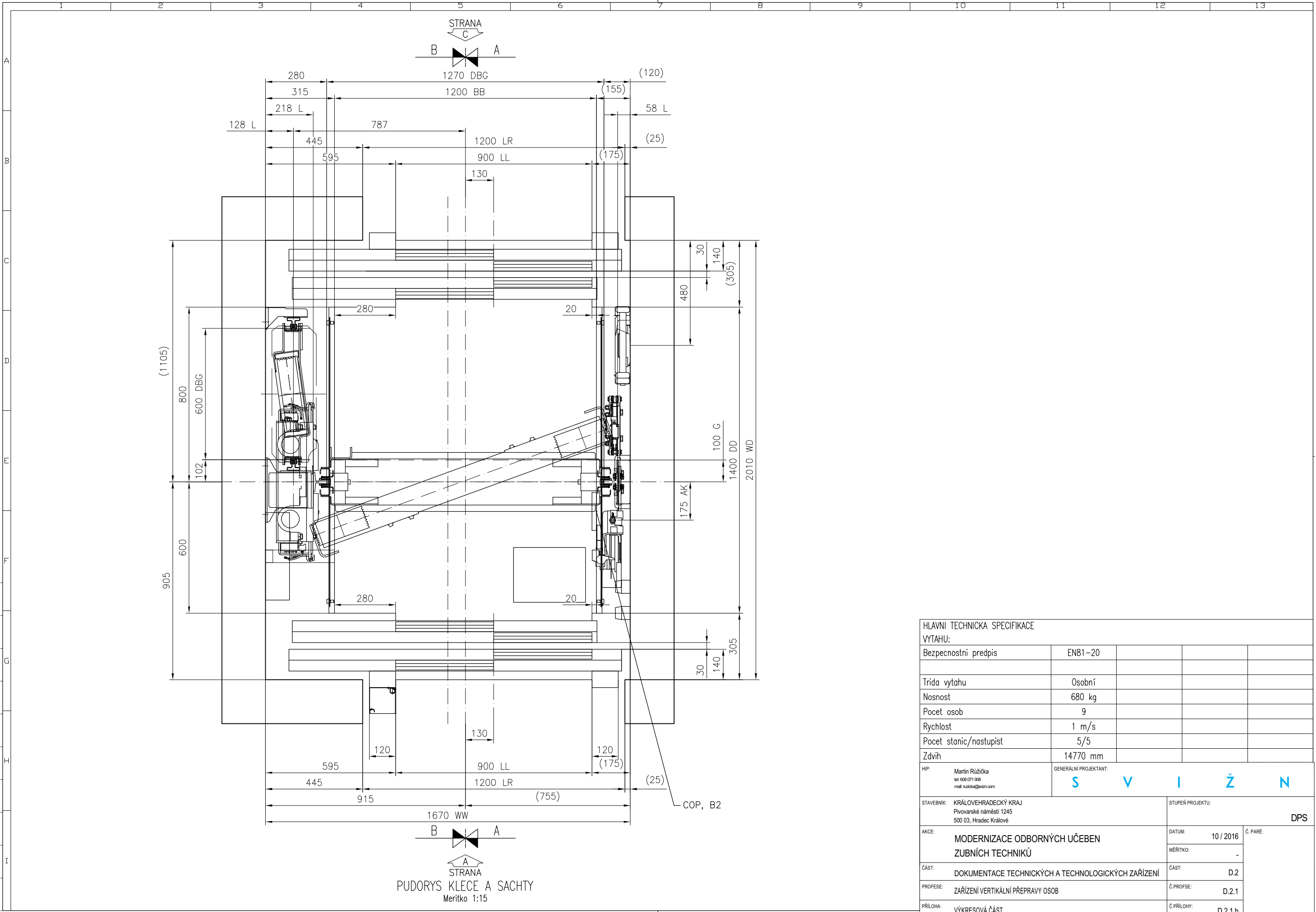
STAVEBNI OTVORY
POHLED ZE SACHTY
Podlazi: 5; Strana A
Meritko 1:25



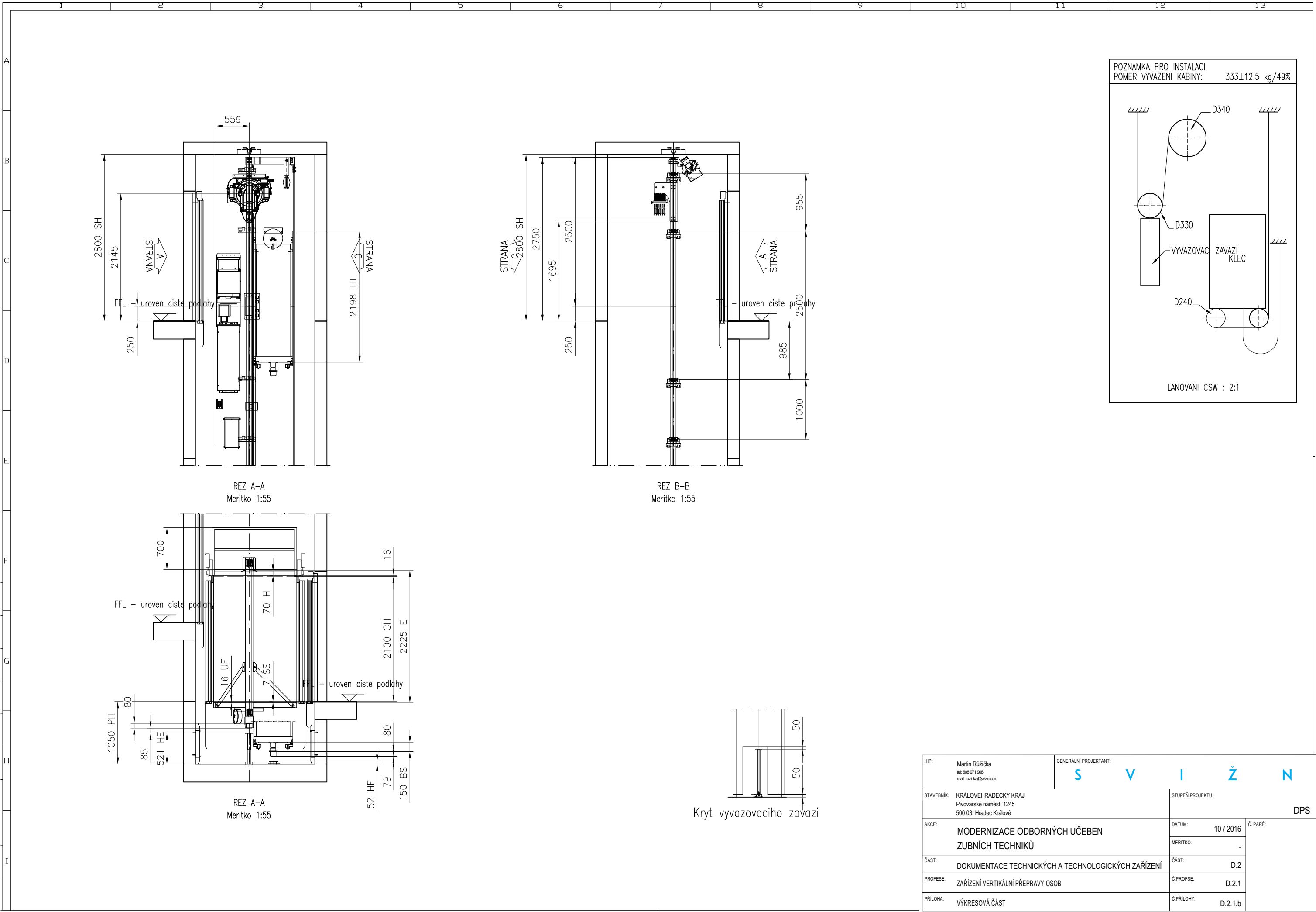
| | | | | | | | |
|------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------|----------|---|---|---|
| HIP: | Martin Růžicka tel: 608 071 908 mail: ruzicka@svlcm.com | GENERÁLNÍ PROJEKTANT: | S | V | I | Ž | N |
| STAVEBNÍK: | KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 500 03, Hradec Králové | STUPEŇ PROJEKTU: | | DPS | | | |
| AKCE: | MODERNIZACE ODBORNÝCH UČEBEN ZUBNÍCH TECHNIKŮ | DATUM: | 10 / 2016 | Č. PARÉ: | | | |
| | | MĚŘÍTKO: | - | | | | |
| ČÁST: | DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ | ČÁST: | D.2 | | | | |
| PROFESE: | ZAŘÍZENÍ VERTIKÁLNÍ PŘEPRAVY OSOB | Č.PROFSE: | D.2.1 | | | | |
| PŘÍLOHA: | VÝKRESOVÁ ČÁST | Č.PŘÍLOHY: | D.2.1.b | | | | |



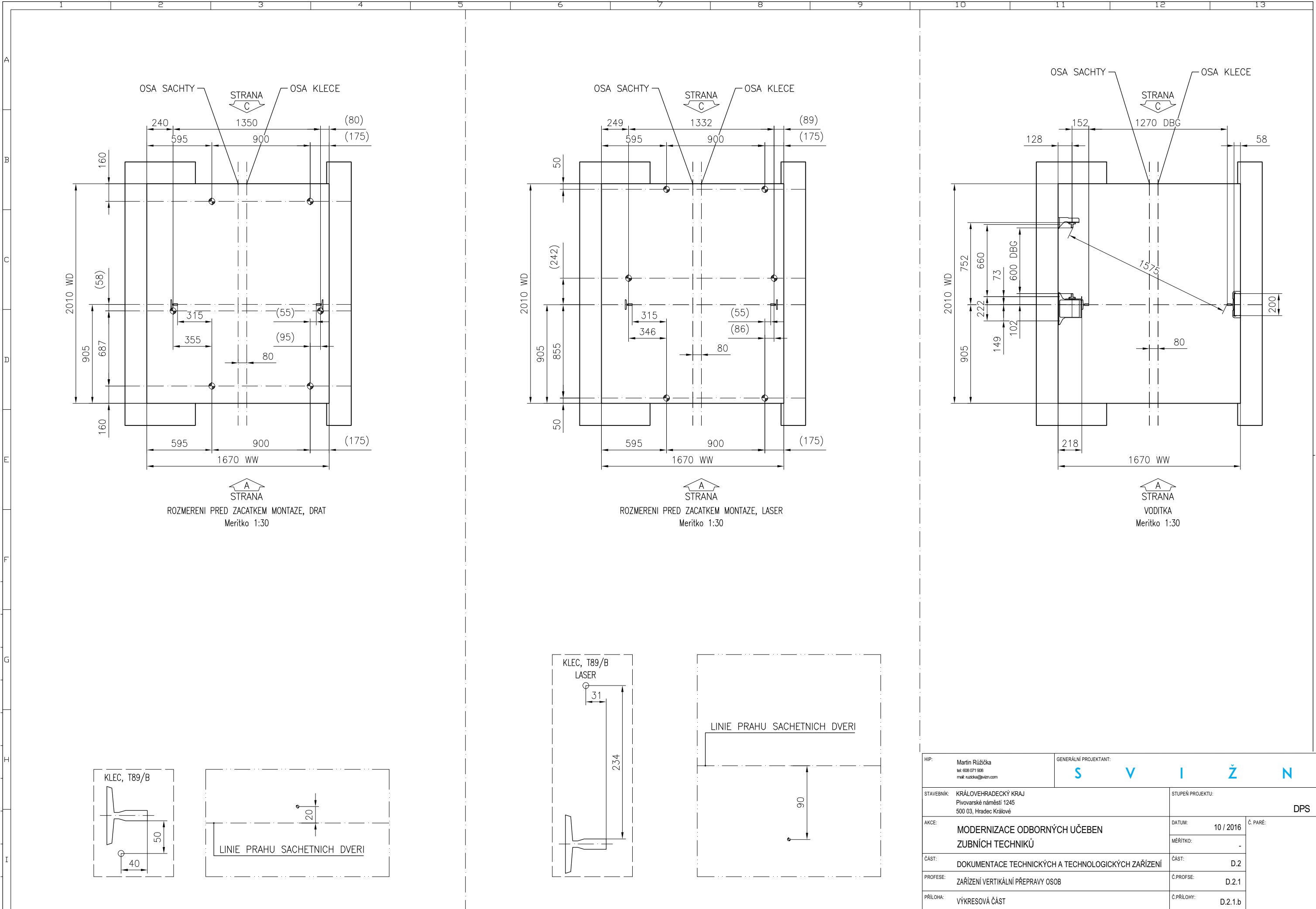
| | | | | |
|------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------|--|
| HIP: | Martin Růžicka tel: 608 071 908 mail: ruzicka@viven.com | GENERÁLNÍ PROJEKTANT: S V I Ž N | | |
| STAVEBNÍK: | KRÁLOVÉHRADSKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 500 03, Hradec Králové | STUPĚŇ PROJEKTU: DPS | | |
| AKCE: | MODERNIZACE ODBORNÝCH UČEBEN ZUBNÍCH TECHNIKŮ | DATUM: 10 / 2016 | Č. PARÉ: | |
| ČÁST: | DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ | MĚŘÍTKO: - | | |
| PROFESE: | ZAŘÍZENÍ VERTIKÁLNÍ PŘEPRAVY OSOB | Č. PROFSE: D.2.1 | | |
| PŘÍLOHA: | VÝKRESOVÁ ČÁST | Č. PŘÍLOHY: D.2.1.b | | |



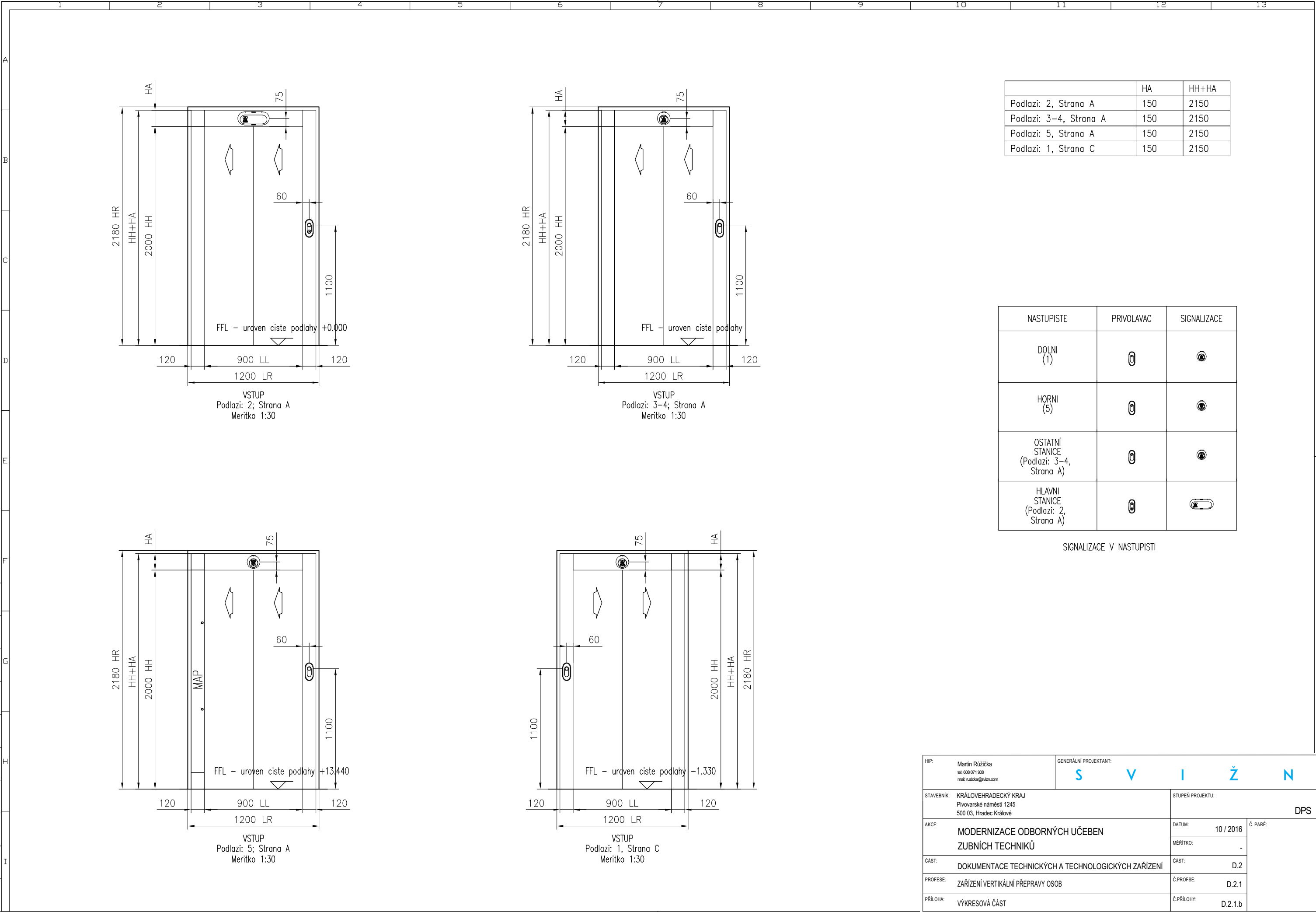
| HLAVNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE | | | | |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|------------------------|
| VÝTAHU: | | | | |
| Bezpečnostní předpis | EN81-20 | | | |
| Trída vytahu | Osobní | | | |
| Nosnost | 680 kg | | | |
| Pocet osob | 9 | | | |
| Rychlost | 1 m/s | | | |
| Pocet stanic/nastupist | 5/5 | | | |
| Zdvih | 14770 mm | | | |
| HIP: | Martin Růžicka tel: 608 071 908 mail: ruzicka@jvclm.com | GENERÁLNÍ PROJEKTANT: S V I Ž N | | |
| STAVEBNÍK: | KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 500 03, Hradec Králové | STUPEŇ PROJEKTU: DPS | | |
| AKCE: | MODERNIZACE ODBORNÝCH UČEBEN ZUBNÍCH TECHNIKŮ | DATUM: | 10 / 2016 | Č. PŘÍLOHY: D.2.1.b |
| ČÁST: | DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ | MĚŘÍTKO: | - | |
| PROFESE: | ZAŘÍZENÍ VERTIKÁLNÍ PŘEPRAVY OSOB | Č. PROFSE: | D.2.1 | |
| PŘÍLOHA: | VÝKRESOVÁ ČÁST | Č. PŘÍLOHY: | D.2.1.b | |

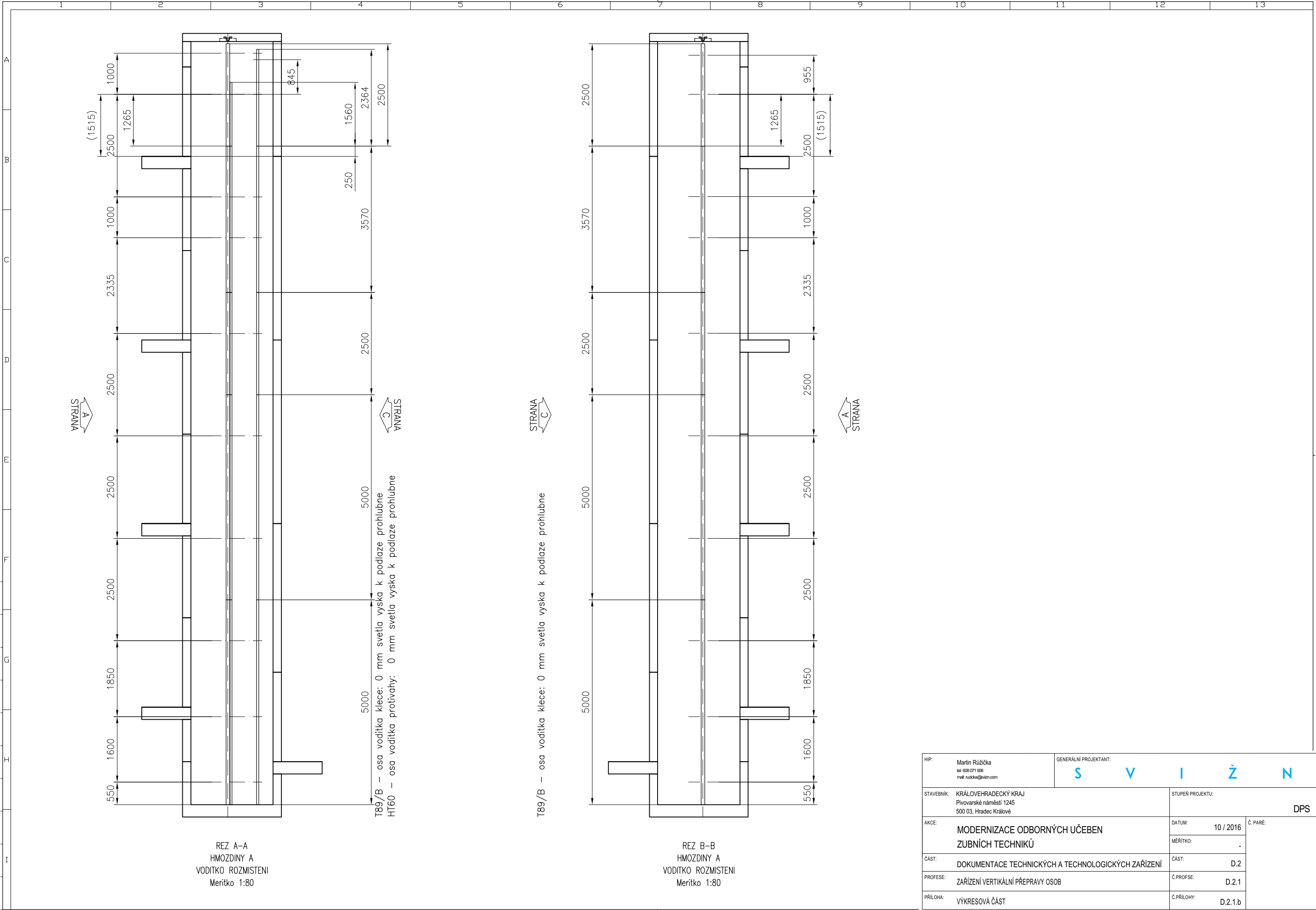


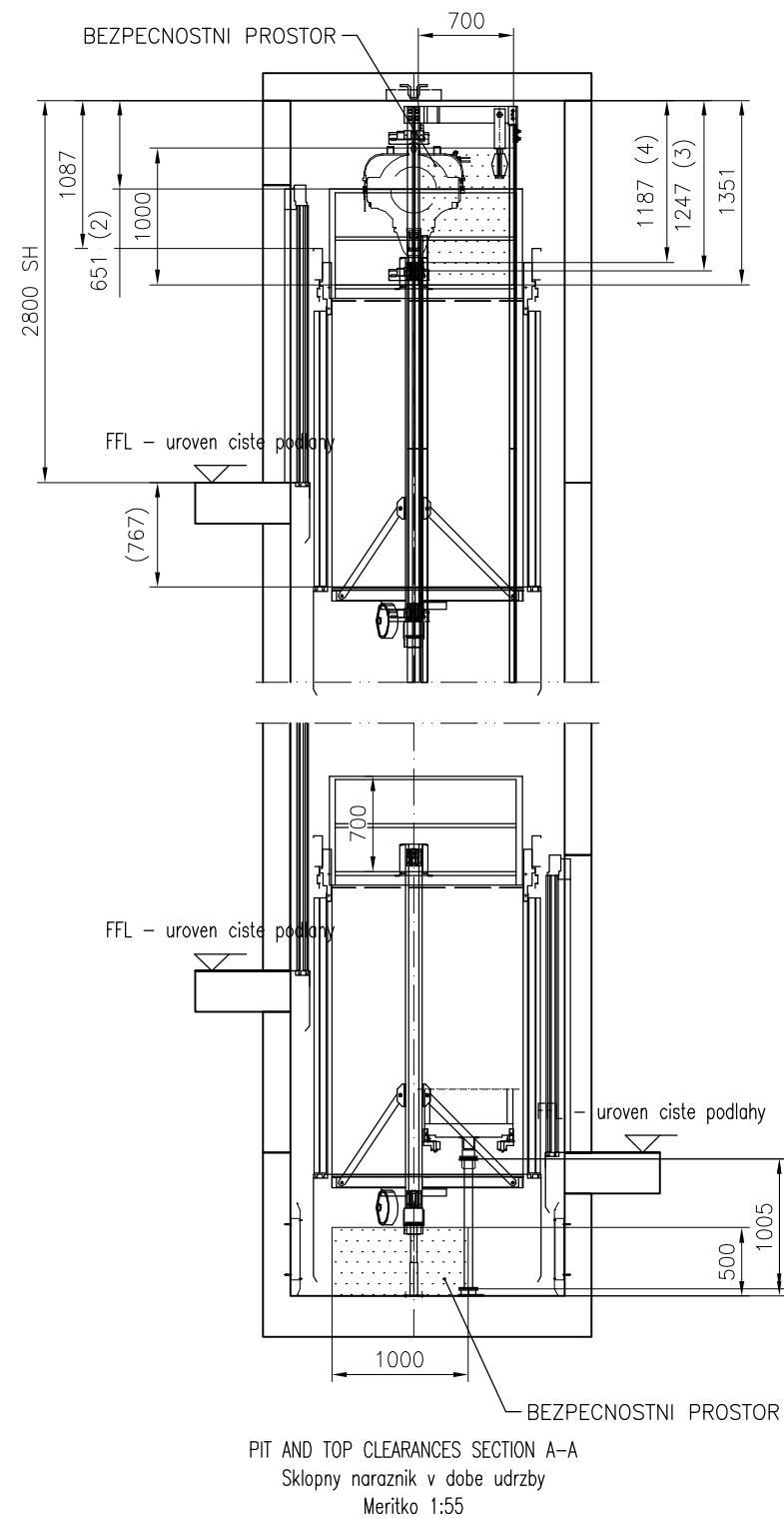
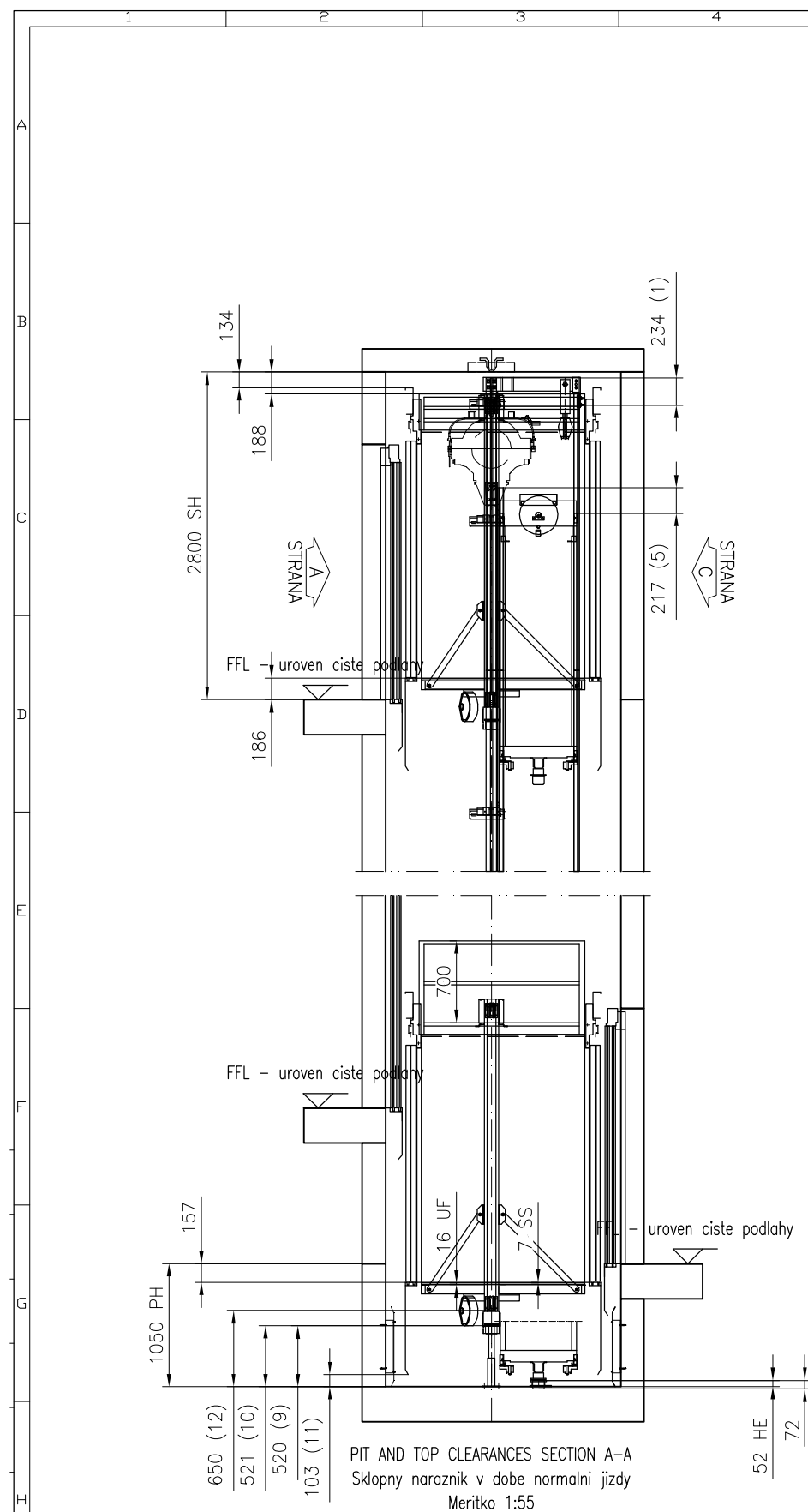
| | | | | |
|------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------|--|
| HIP: | Martin Růžicka tel: 608 071 908 mrk.ruzicka@svken.com | GENERÁLNÍ PROJEKTANT: S V I Ž N | | |
| STAVEBNÍK: | KRÁLOVÉHRADSKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 500 03, Hradec Králové | STUPEŇ PROJEKTU: DPS | | |
| AKCE: | MODERNIZACE ODBORNÝCH UČEBEN ZUBNÍCH TECHNIKŮ | DATUM: 10 / 2016 | Č. PŘÍLOHY: D.2.1.b | |
| ČÁST: | DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ | MĚŘÍTKO: - | | |
| PROFESE: | ZAŘÍZENÍ VERTIKÁLNÍ PŘEPRAVY OSOB | Č. PROFSE: D.2.1 | | |
| PŘÍLOHA: | VÝKRESOVÁ ČÁST | Č. PŘÍLOHY: D.2.1.b | | |



| | | | | | |
|------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------|-------------|--|
| HIP: | Martin Růžicka tel: 608 071 908 mail: ruzicka@svien.com | GENERÁLNÍ PROJEKTANT: | S V I Ž N | | |
| STAVEBNÍK: | KRÁLOVÉHRADSKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 500 03, Hradec Králové | STUPEŇ PROJEKTU: | DPS | | |
| AKCE: | MODERNIZACE ODBORNÝCH UČEBEN ZUBNÍCH TECHNIKŮ | DATUM: | 10 / 2016 | Č. PŘÍLOHY: | |
| ČÁST: | DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ | MĚŘÍTKO: | - | | |
| PROFES: | ZAŘÍZENÍ VERTIKÁLNÍ PŘEPRAVY OSOB | ČÁST: | D.2 | | |
| PŘÍLOHA: | VÝKRESOVÁ ČÁST | Č. PROFSE: | D.2.1 | | |
| | | Č. PŘÍLOHY: | D.2.1.b | | |







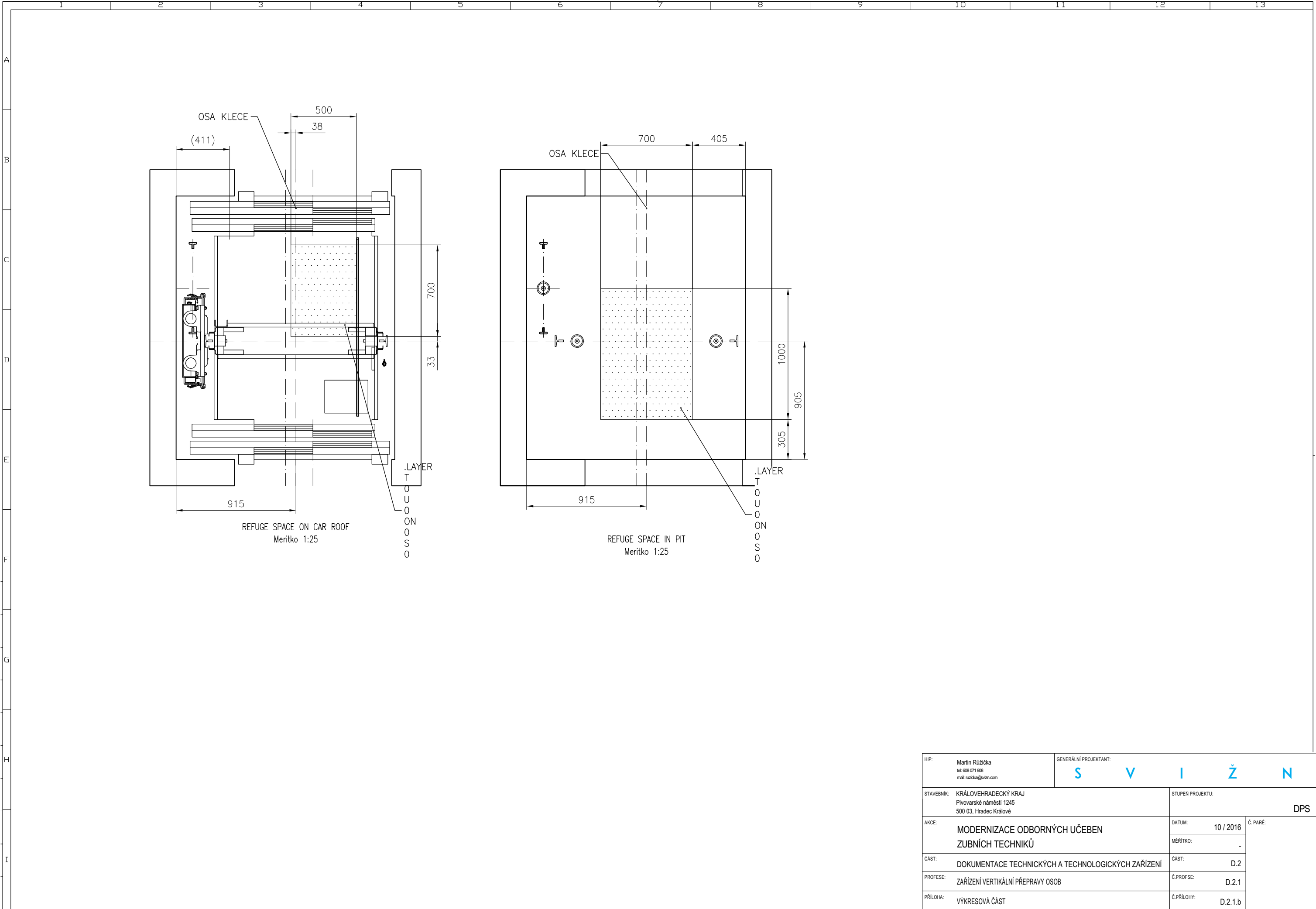
| | |
|----------------------------------------|----------|
| PREJEZD KABINY | : 85 mm |
| STLACENI NARAZNIKU KABINY | : 72 mm |
| CELKEM | : 157 mm |
| NADSKOCENI KABINY | : 35 mm |
| PREJEZD VYVAZOVACIHO ZAVAZI | : 79 mm |
| STLACENI NARAZNIKU VYVAZOVACIHO ZAVAZI | : 72 mm |
| CELKEM | : 186 mm |

| | |
|----------------|--------------------------|
| MAIN STANDARD: | COMPLEMENTARY STANDARDS: |
| EN81-20 | EN81-21,EN81-70 |
| Odchylky: | Odchylky: |

Postup pro ES posouzení shody

| VELKOST HORNIHO PREJEZDU & PROHLUBNE | | | | |
|--------------------------------------|-----|----------------|-----------------------------------|-----------------|
| re : PODLE NORMY | | | | |
| ODSTAVEC EN81-20 | | | SKUTECNY | MINIMUM EN81-21 |
| Horní prejezd | 1. | 5.2.5.6.2 | 234 | 100 |
| | 2. | 5.2.5.7.2 (c1) | 651 | 300 |
| | 3. | 5.2.5.7.2 (a) | 1247 | 500 |
| | 4. | 5.2.5.7.2 (b) | 1187 | 100 |
| | 5. | 5.2.5.6.2 | 217 | 100 |
| | 6. | 5.2.5.7.1 | Bezpecnostni prostor 0.5x0.7x1.0m | |
| | 7. | | | |
| ODSTAVEC EN81-20 | | | SKUTECNY | MINIMUM EN81-20 |
| Sachetní prohluben | 8. | 5.2.5.8.1 | Bezpecnostni prostor 0.7x1.0x0.5m | |
| | 9. | 5.2.5.8.2 (a) | 520 | 500 |
| | 10. | 5.2.5.8.2 (a) | 521 | 500 |
| | 11. | 5.2.5.8.2 (a1) | 103 | 100 |
| | 12. | 5.2.5.8.2 (a2) | 650 | 100 |

| | | | | | | | | |
|------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------|------------|-----|---|---|---|
| HIP: | Martin Růžicka tel: 608 071 908 mail: ruzicka@jovlen.com | GENERÁLNÍ PROJEKTANT: | | S | V | I | Ž | N |
| STAVEBNÍK: | KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 500 03, Hradec Králové | STUPEŇ PROJEKTU: | | | DPS | | | |
| AKCE: | MODERNIZACE ODBORNÝCH UČEBEN ZUBNÍCH TECHNIKŮ | DATUM: | 10 / 2016 | Č. PARÉ: | | | | |
| | | MĚŘÍTKO: | - | | | | | |
| ČÁST: | DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ | ČÁST: | D.2 | Č. PROFSE: | | | | |
| PROFSE: | ZAŘÍZENÍ VERTIKÁLNÍ PŘEPRAVY OSOB | | D.2.1 | | | | | |
| PŘÍLOHA: | VÝKRESOVÁ ČÁST | Č. PŘÍLOHY: | D.2.1.b | | | | | |



| | | | | |
|------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|----------|
| HIP: | Martin Růžicka tel: 608 071 908 mrk.ruzicka@svkni.com | GENERÁLNÍ PROJEKTANT: S V I Ž N | | |
| STAVEBNÍK: | KRÁLOVÉHRADSKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 500 03, Hradec Králové | STUPEŇ PROJEKTU: DPS | | |
| AKCE: | MODERNIZACE ODBORNÝCH UČEBEN ZUBNÍCH TECHNIKŮ | DATUM: | 10 / 2016 | Č. PARÉ: |
| ČÁST: | DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ | MĚŘÍTKO: | - | |
| PROFES: | ZAŘÍZENÍ VERTIKÁLNÍ PŘEPRAVY OSOB | Č. PROFSE: | D.2.1 | |
| PŘÍLOHA: | VÝKRESOVÁ ČÁST | Č. PŘÍLOHY: | D.2.1.b | |